

## Inhalt

A.Spanien Transporte – allgemeine Informationen.....	1
B.Spanientransport von Schiffersatzteilen.....	1
C.„Auf einen Blick“ .....	1
D.Über den Autor.....	2

### A. Spanien Transporte – allgemeine Informationen

Die meisten verfügbaren LKW für Spanien sind Kofferverfahrzeuge (Frigos). Sehr wichtig zu wissen ist, dass die Feiertage in Spanien von Region zu Region unterschiedlich sind. Außerdem herrscht zwischen August und Ende Oktober immer die Lademittelraumknappheit. Die Ladungssituation in den Sommermonaten stellt sich so dar, dass aus Spanien rausgehend wenig Exportvolumen zur Verfügung steht aufgrund der auslaufenden Fruchtsaison. Das hat zur Folge, dass weniger Laderaum in Deutschland zur Warenaufnahme nach Spanien zur Verfügung steht, da die Frachtführer zur Kostenvermeidung nicht leer nach Deutschland fahren. Dies ist einer der Hauptgründe, warum leistungsfähige und zuverlässige Partner und Subunternehmer vor Ort so wichtig sind, die sich mit den Gegebenheiten auskennen und auch während dieser Zeit LKW-Laderaum stellen können.

### B. Spanientransport von Schiffersatzteilen

Ein typischer immer wiederkehrender Spanientransport ist die Verladung von eiligen Schiffersatzteilen von Deutschland in die spanischen Häfen wie z.B. Algeciras, Bilbao oder Valencia. Der Regelfall ist, dass die Teile im Vorwege beim Schiffsagenten angeliefert werden, zu denen STERAC eine sehr gute Beziehung pflegt. In einem Fall wurde kurzfristig die Schiffsroute vom Empfangshafen Bilbao, wo die Ware bereits angeliefert wurde, geändert auf den neuen Empfangshafen Valencia, der rund 1.050 km von Bilbao entfernt ist. Hinzu kam, dass das Schiff entgegen der ursprünglichen Angaben jetzt auch noch deutlich früher einlaufen sollte und eine Neulieferung von Deutschland außer mit dem Flugzeug nicht mehr zu schaffen gewesen wäre. Hier kamen uns unsere Verbindungen zu unseren Unternehmern zugute. Durch die direkte Kommunikation unserer 24 h erreichbaren Muttersprachler mit dem Agenten vor Ort und dem Unternehmer konnten wir mit einem Fahrzeug mit Doppelmannbesatzung die Ware noch kurzfristig aufnehmen und dem Zielhafen zuführen. Hinzu kam, dass hier eine Wochenendlieferung nötig wurde, was bei den Kosten eines wartenden Schiffes aber kaum ins Gewicht fällt. Durch unsere automatische Status-Aktualisierung (per DFÜ direkt ins System des Kunden) hatte der Versender in Deutschland pünktlich zum Arbeitsbeginn am Montag die beruhigende Nachricht im System: „Ware wurde erfolgreich zugestellt“. Der Spanien Transport hat durch die Expertise unserer Disposition zu einem erfolgreichen Ende geführt werden können. Zusammengefasst ist die Rezeptur für erfolgreiche Spanien Spediteure aus unserer Sicht die Kombination von maximalem Service mit wirtschaftlichen Frachten.

### C. „Auf einen Blick“

- Kontinuierlicher Kontakt zum Unternehmer um den Informationsfluss aufrecht zu halten
- Ständiger Kontakt mit den Schiffsagenten, um auf eventuelle Verzögerungen, Fahrplanänderungen oder Änderungen in der Anlieferadresse schnell reagieren zu können
- Fahrverbote und Feiertage müssen immer beachtet und eingehalten werden, damit ein Spanien Transport reibungslos funktioniert



## D. Über den Autor



**Name:** Thomas Sperber

**Position:** Abteilungsleitung Spanien

**Im Unternehmen:** Seit dem 01.09.2010

**Experte für:** Spanien Transport Logistik

**Kontaktdaten:**

Tel: +49 40 737 500 - 222

E-Mail: [t.sperber\(at\)sterac.de](mailto:t.sperber@sterac.de)

